ЭКБ "ИСТОКИ"

ВЕСНА

Экскурсионно-краеведческое бюро «ИСТОКИ» ГБПОУ РО «КонстПК»

Информационный

ВЫПУСК №5

ЛИСТОК

Выпуск подготовили: куратор студенческого объединения Г. А. Абозина**,** руководитель ЭКБ «Истоки» – Кудинова О. В., Кашникова Вероника (3 «Д»), техническая поддержка – методический кабинет №38.

Апрель, 2017

Осипов Борис Семенович – наш земляк

В 2017 году Осипову Борису Семеновичу исполнилось бы 110 лет. Его нет в живых, но память осталась и мы являемся ее хранителями.

Еще не так давно, в бескрайней донской степи на берегу реки Белой, прочно стоял хутор Кар – Белянский. Сейчас от него осталось одно название. Вот тут в семье казака – крестьянина Семена Андреевича Осипова в 1907 году родился сын, которого назвали Борисом. Когда мальчик окончил три класса Кар - Белянской школы, его родители переехали в станицу Константиновскую и определили его в городскую среднюю школу (теперь Константиновская средняя школа № 1). После семи классов Борис отправился в г. Ростов -на- Дону. В 1933 году поступил учеником слесаря на знаменитый завод Ростсельмаш. Будучи еще юношей он твердо решил стать летчиком, поэтому в часы досуга начал посещать аэроклуб, охотно занимался планеризмом. Он всегда мечтал, и был почему–то уверен, что обязательно станет летчиком.

Мечта об авиации привела Бориса в 1936 году в Батайское летное училище гражданского воздушного флота. По окончании полного курса училища в 1939 году получил специальность – пилот четвертого класса. После окончания Великой Отечественной войны началось бурное изучение Антарктиды. И Борису Семеновичу во главе экипажа, который состоял из его друзей, было поручено совершить поистине героический перелет «Москва – Антарктида». Двадцать пять тысяч восемьсот километров, отделяют Москву от научной станции Мирный – расстояние превышающее диаметр Земного шара. Поздним декабрьским вечером 1961 года в Шереметьевском аэропорту два могучих самолета: ИЛ-18 и АН-12 готовятся к старту. Впервые в истории самолетам предстоит проделать подобное путешествие и построить воздушный мост Москва – станция Мирный в Антарктиде. Командиром АН – 12 был Борис Семенович.

Экипаж самолета во главе с Осиповым Борисом Семеновичем, двадцать пятого декабря, приземлился в Мирном. Расстояние в двадцать пять тысяч восемьсот километров осталось позади. Когда «АН -12» приземлился и экипаж вышел из самолета, их встретили не только члены экспедиции станции Мирный, но и коренные жители – пингвины. Хотя постоянного населения в Антарктиде нет, так как людям очень сложно жить в таких суровых условиях, но все таки территория осваивается, потому что в Антарктиде найдены некоторые полезные ископаемые. Это еще одна причина того, что воздушная трасса «Москва – Антарктида» должна была быть проложена. Новая трасса в 1961 году была сдана в эксплуатацию.

За успешное выполнение задания по организации и проведению этого перелета правительство наградило Бориса Семеновича высоким званием Героя Социалистического труда, Заслуженного пилота СССР. Так же он получил множество орденов и медалей, среди них: три ордена «Ленина», четыре ордена «Трудового Красного знамени», один орден «Красной звезды», медаль «Ветеран труда», «Победа над Германией», «Победа над Японией», юбилейные медали Великой Отечественной войны и множество других.

В июле 1977 года Борис Семенович уходит на пенсию. А в марте 1978 года поступает на работу в центральную аэрологическую обсерваторию в городе Долгопрудном Московской области, на должность начальника полевой экспериментальной базы. Борис Осипов мечтал вместе с семьей переехать в город Константиновск, но ему помешала смерть. Его жена – Мария Григорьевна, все таки переехала в наш город, но вскоре уехала жить в Усть-Донецк. Нашему музею она передала все документы своего мужа.

Проследив жизненный путь Осипова Бориса Семеновича, можно сказать о том, что он является примером для нового поколения и показывает, что нужно всегда выбирать профессию по душе, верить в себя, выполнять работу с радостью и воодушевлением, не искать в жизни легких, но к сожалению, пагубных для человека путей. Действительно, благодаря своей воле, силе духа, моральным качеством и способности найти выход из любой трудной ситуации, он смог выдержать все трудности, которые жизнь ставила на его пути. Его не сломили ни тяготы жизни, ни льды Антарктиды. Хотя было трудно, но Борис Семенович выстоял против превратностей судьбы, как могучий дуб против сильных ветров. Он смог проложить себе дорогу к своему будущему.

Материалы экспозиции «Осипов Б.С. – Герой Социалистического труда СССР, полярный летчик»

Мундир героя

Документы и награды

В Антарктиде

Подготовка к полету

Полет в Антарктиду